

M2209

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

Report Title 违反MARPOL公约

Initial Report

几名报告者告诉CHIRP他们的油轮正在燃烧含硫量为2.4%的中间燃料油（IFO）但是该船没有按照MARPOL公约附则VI第14条的要求安装废气清洗系统（脱硫塔），将含硫量降至0.5%以下。该船在全球范围内航行，并且没有安装废气清洗系统（脱硫塔）以将硫含量降低到0.5%以下（MARPOL公约附则VI第14条）。为了避免被发现，该船在港口或排放控制区（ECA）运行时改为燃烧船用柴油。

报告者对报告此事高度担忧，因为该船是违反国际制裁的“黑名单船队”的一部分。他们担心一旦他们的身份被人知道，可能会遭到打击报复。

Comment

在与报告者进行深入的沟通后，CHIRP向船旗国、岸上指定人员（DPA）以及船体和机械保险公司提出了这些担忧。

这份报告说明了一些不负责任的船东将在多大程度上规避旨在保护环境的法规。这可能是因为更清洁的燃料更贵，而且该公司将利润置于安全之上。

该事件还表明，应审查船旗国和港口国的检查，以确保能够发现此类行为。应要求允许携带超过0.5%限值燃料的船舶证明，其打算如何通过洗涤塔系统或其他方法降低硫含量。

废气清洗系统只应被视为一项临时措施，最终，所有船舶都应改用符合低硫标准的燃料。

Key Issues

文化——该船的公司/组织似乎没有投资于环境合规性。考虑到该船涉及“违反制裁”，这也许并不令人惊讶，燃烧更清洁燃料或安装洗涤塔的要求已经实施了三年。您的船遵守规则了吗？

压力——该公司利用经济压力隐瞒该船不遵守MARPOL公约的行为，但如果被发现，罚款将超过任何短期节省。

本地实践——必须终止运营未安装废气清洗系统的船舶。如果您正在进行类似操作的船舶上工作，请与CHIRP联系。

pressurePressure

cultureCulture



