

M2252

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

Report Title Lesión en una mano durante el amarre de una embarcación de trabajo

Initial Report

Recientemente un informante tuvo un incidente en uno de sus barcos en el cual, un tripulante de cubierta se lesionó los dedos de la mano derecha.

La embarcación se dirigía al pantalán para amarrar en su atraque habitual. Cuando la aleta de babor de la embarcación se abarloa al pantalán, el tripulante de cubierta utiliza el bichero para recoger el cabo de amarre y comienza a pasar la gaza por el pasacabos. A continuación, procede a encapillar el cabo en las bitas; es ahí donde los dedos de la mano derecha del tripulante quedan atrapados, sufriendo lesiones graves en tres de sus dedos.

Comment

Encapillar un cabo en las bitas requiere una buena conciencia situacional de los movimientos de la embarcación, de la posición del cabo de amarre y del tripulante. El riesgo de atrapamiento de las manos es bien conocido y puede normalizarse durante tareas rutinarias.

Una vez la gaza del cabo de amarre pasa por la guía pasacabos, debe dejarse suficiente longitud de cabo a bordo de forma que se pueda encapillar la gaza sin necesidad de que las manos del tripulante toquen la bita. Eso previene cualquier tirón repentino del cabo que pudiera atrapar los dedos de los tripulantes que estuvieran sujetando la gaza del cabo de amarre.

Para cabos más pesados, se puede asegurar un estrobo en la gaza de manera que se pueda encapillar en la bita tirando de él, sin necesidad de que haya ningún contacto de las manos con la gaza.

La vigilancia de otro miembro de la tripulación, habitualmente el conteraestre, para un chequeo cruzado de seguridad, debería garantizar que las manos siempre estén fuera de la gaza cuando se esté asegurando en la bita. Sin embargo, el diseño de las embarcaciones de trabajo no siempre permite una línea de visión clara de la cubierta de trabajo.

Los riesgos presentes durante trabajos rutinarios pueden normalizarse y suponer un mayor peligro para la tripulación. Se necesitan resguardos de seguridad adicionales, incluyendo alerta, formación y el cambio de prácticas habituales para mantener las manos fuera de la gaza de los cabos de

amarre.

Key Issues

Conciencia situacional- Mantener una buena conciencia situacional cuando se realiza un trabajo habitual puede resultar exigente. ¿Tiene a alguien que le supervise?

Comunicación- Es esencial vigilar a los compañeros de trabajo durante el amarre. ¿Cuenta su embarcación con una buena visual de manera que todo el mundo vea lo que está sucediendo? ¿Tienen un sistema de alerta entre tripulantes?

Diseño – ¿El diseño de su embarcación de trabajo garantiza que las operaciones de amarre cuentan con una seguridad óptima? ¿La longitud del cabo de amarre fijado es la apropiada? ¿Se debería alargar el cabo para que haya menos probabilidad de un atrapamiento de dedos? ¿O el cabo de amarre no debería tener una gaza y habría que asegurarlo tomando vueltas en la bita?

La dirección debería revisar el diseño de las embarcaciones para determinar si son adecuadas para el trabajo.



