

M2156 E M2158

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell



Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Array_gallery

Report Title Incidentes causados por estiva incorreta

Initial Report

O CHIRP recebeu dois relatos relacionados à estiva de carga com semelhanças na causalidade.

2. O vazamento dos jerricões foi causado por estivagem inadequada. Nenhuma placa de proteção foi instalada entre as camadas dos jerricans, resultando no excesso de peso que esmagou as camadas inferiores. Os jerricões foram preenchidos com a substância corrosiva ácido acético UN 2789. O vazamento causou graves danos ao interior do contêiner.
3. Quatro contêineres carregados no navio foram encontrados emitindo fumaça durante a

viagem. A carga foi declarada como DG, UN1361 Charcoal (carvão). O relatório de inspeção indica que o carvão foi embalado de acordo com o Código IMDG. Ainda assim, uma inspeção revelou um espaço de ar significativo acima dos sacos de carvão, permitindo que mais ar no recipiente reagisse com o carvão, que, como consequência, se autoaqueceu.

Comment

No exemplo do jerricã, a distribuição de peso não foi devidamente considerada durante a operação de ova do contêiner, o que gerou problemas durante a viagem. Usar folhas de compensado de boa qualidade para distribuir o peso dos galões é uma prática recomendada. Isso ajuda a distribuir uniformemente a carga de cada camada, reduzindo as chances de movimento e possíveis danos. Além disso, o uso de material de apoio evita o deslocamento da carga dentro do contêiner. Também é uma boa prática fornecer uma foto dos contêineres depois de carregados. Isto é muito valioso para as tripulações em caso de emergência porque aumenta significativamente a sua consciência situacional sem ter que abrir o contêiner.

O segundo incidente também destaca a importância de embalar corretamente as cargas, especialmente as cargas de mercadorias perigosas. O [Código Marítimo Internacional para Produtos Perigosos \(IMDG Code\)](#) e o [Código de Práticas Seguras para Estiva e Peação de Cargas \(CSS Code\)](#) fornecem orientações úteis sobre os procedimentos adequados de manuseio, embalagem, estiva e segurança para minimizar o risco de acidentes e proteger a tripulação, a embarcação e o meio ambiente.

O carvão ensacado deve ser deixado esfriar por pelo menos 14 dias antes de ser embalado, protegido da umidade e colocado em sacos robustos e vedados, sem rasgos. Os sacos devem suportar o peso dos outros sacos empilhados sobre eles. O controle da temperatura também é crucial, com a carga não ultrapassando 5 graus acima da temperatura ambiente durante o processo de carregamento.

Todas as partes envolvidas no processo de transporte, incluindo o transportador, os afretadores e os despachantes, devem reconhecer e exigir que as boas práticas de estiva sejam seguidas. Uma melhor formação e aplicação dos regulamentos podem ajudar a prevenir acidentes, proteger o pessoal e salvaguardar o ambiente.

Key Issues

Práticas locais – Os afretadores devem fazer perguntas detalhadas aos embarcadores e despachantes. A estiva está de acordo com os padrões da indústria e da boa marinharia? Uma fotografia é um meio muito eficiente para confirmar que este é o caso.

Comunicações – Os gestores dos navios têm informações suficientes para determinar os riscos

para o transporte dos produtos perigosos?

Capacidade – Garantir que as equipas de gestão tenham recursos suficientes para gerir o transporte de cargas perigosas: recursos inadequados podem levar a atalhos perigosos. A equipa de produtos perigosos da sua empresa possui recursos e qualificação adequados para atender às demandas que lhes são impostas?

Trabalho em equipe – O trabalho em equipe eficaz na cadeia de suprimentos não foi evidenciado em nenhum desses incidentes.

lack_of_knowledgeConhecimento

poor_communicationComunicação

teamworkTrabalho em equipe

normalisation_of_deviationDesvio



