

M1987

Posted on 15.08.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Array_gallery

Report Title 危险！高空作业！

Initial Report

报告者发给我们这张图片，两名船员在高空的起重机上工作，当时船舶正在海上航行，天气条件恶劣。他们似乎在给起重机倾斜的钢丝绳重新上润滑油。它们的救生索连接在同一根钢丝绳上。如果他们滑倒了，没有东西能阻止他们掉到底部。

他们没有戴安全帽，也没有穿救生衣，尽管他们已经接近船的边缘。这项工作是在驾驶台团队的注视之下进行，但他们既没有受到挑战，也没有被阻止。

Comment

设备的良好设计可以消除操作和维护隐患。在这种情况下，可以将起重机设计成可以下放到甲板上，这样就可以在不需要派人上去的情况下进行保养。如果这样是不可能的，设计师可以增加把手和救生索连接点，以便连接安全背带，这样船员就可以安全地执行任务。

在接受船旗国及船级社检验时，是否有组织审核维修程序以确保安全？两家机构都不太可能认可，让人在滑的钢丝绳上保持平衡是一种安全的工作方式。

这是该船上的一种习惯性做法吗？如果是这样，很遗憾，这是许多船舶上常见的做法。CHIRP质疑为什么钢丝绳不能降到甲板上，并在钢丝绳重新绕进去的时候添加润滑油？

保养人员穿着宽松的塑料鞋套——这是一种常见的(但不安全的)保持鞋子清洁的方法，避免钢丝绳上的润滑油滴到甲板上。然而，润滑油和宽松的鞋套大大增加了滑倒的可能性，如果你使用它们，你应该仔细考虑风险。

这名身穿白色工作服的船员似乎只在腰部系了一条安全吊带，而不是全身的安全吊带。一个不正确或不合适的安全带增加身体在挂绳的末端突然停下来时受伤害的风险。

防跌落装置减少了这种冲击，但需要你再下落2-4米才能起作用。如果没有足够的空间使佩戴者在下落到这个距离时不会撞到物体或甲板，佩戴者可能会以全速撞击其他物体或甲板并受重伤。在照片中，船员们很可能在安全吊带起作用之前摔倒在起重机吊臂上。

如果你在15分钟内没有被救起，用吊带悬挂在空中时会限制血液循环，并可能导致呼吸困难(这通常被称为“悬吊创伤”)。如果你戴着安全吊带被送到高空进行作业，确保有适当的救援计划。救援计划是一种预

先计划好的程序，可以安全地把吊在高空的人拉回来。还应该定期练习，以确保可以安全快速地进行。

如果你的船在高空作业时使用安全吊带，确保有适当的救援计划。

CHIRP质疑为什么这项任务不能推迟到天气好转后再执行，并怀疑这是否表明该船的工作计划太满了，以至于无法正确安全地完成保养工作。

Key Issues

警告□我们的报告者向我们发送了这个，可能因为他们觉得没有能力提醒船长或值班驾驶员。如果你在船上看到这种情况，你会被告知么，还是说这是工作惯例?告诉我们你的经历。

团队合作：驾驶台团队为什么不干预?他们都是同一个团队的成员。

监督/习惯性做法：这一事件的发生是因为缺乏监督吗?或者在钢丝绳上保持平衡是一种可接受的习惯性做法吗?

能力：船员是否接受了正确的安全训练?船上有救援计划吗?在没有救援计划的情况下，你会身穿安全吊带被送到高空开展作业吗?你们船上都是怎么做的?

压力：是否对驾驶员和船员施加了不适当的时间压力，让他们冒险以保持船舶按照计划运行?利润高于安全吗?如果是这样,为什么?这项任务可能不是时间紧迫的，可以推迟到天气条件更合适的时候。

lack_of_teamworklack_of_teamwork

pressurePressure

loss_of_awarenessAwareness



