

# M2065

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

\_gallery

**Report Title** 没有沟通引航员登船装置的变化

## Initial Report

组合梯：活板门式组合

报告该事件的引航员在两个月前就报告过这艘船上同样的、不满足要求的引水梯布置。当时，引航员告知船长进行整改并将绘有修改要求的图纸交给了船上，同时也通知了港口国。在两个月后，当该船再次抵达港口时，船上并没有采取任何措施来纠正这一局面。

船上的新船长对之前的不合规报告一无所知。作为活板门式组合的一部分，引水梯不能靠在船舷上，而是要将它挂在距船舷外200毫米的地方。这一次，引航员向港口国检查发出了正式通知，要求检查官到场。

## Comment

这份报告强调了公司报告文化中的几个问题。

CHIRP非常惊讶于船舶管理者没有被告知，所以，船上没有使用引航员提供的修改图纸去整改引水梯的布置。同样，令人担忧的是，下一任船长(由于该轮是班轮，他也会挂靠这个港口)也会面临同样的不合规问题。从引航员安全的角度来看，这一缺陷是非常危险的，而船上的工作人员似乎对这一缺陷缺乏重视。

当问题第一次出现时，引航站和港口国当局通常会考虑到，并给出纠正问题的建议。当建议被完全忽视时，船上就不那么容易接受了。强烈鼓励港口国或个别港口当局赋予引航员“中止工作”的权力——拒绝登上装有不合格或不安全引水梯的船舶，可以在抵船前的文件中向船上明确说明这一点。

## Key Issues

**警告：**提醒公司注意缺陷似乎是一件困难的事情。原因尚不清楚，但很可能是管理层对坏消息的反应不佳，因此，这样的消息没有反馈上去。但新船长留下了更严重的缺陷，这使得公司的声誉受损。

**文化：**公司的沟通文化很差，不鼓励接受坏消息。你在船上遇到过类似的问题吗？难道没人想听你的担忧吗？如果你们的安全管理程序不起作用，你的呼吁没有被采纳，请联系CHIRP



