

M2070

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title 带缆艇撞到集装箱船的一侧

Initial Report

在进行一艘大型集装箱船靠泊操作时，港口靠泊指挥人员收到团队人员的无线电信息，要求他迅速前往船尾，调查系泊作业期间发生的一起严重事故。

带缆艇停在集装箱船的尾部，等待集装箱船第三根缆绳放下来。但在此时，已被拉上岸并紧紧系在缆桩上的两根缆绳被船尾系泊团队人员松开并扔进了水中。带缆艇试图驶离缆绳以避免被其缠住。当带缆艇快要驶离的时候，集装箱船的操作人员又收紧了这两根缆绳，刚好套住带缆艇，把它抬出水面，并压在船尾外板下。由于长时间的喊叫和汽笛声都没有成功引起集装箱船上船员的注意，两名带缆艇艇员考虑弃艇。直至系泊结束后，集装箱船船员才意识到发生了什么并松开了缆绳。除了艇员受到严重惊吓外，无人员受伤，但带缆艇受到了一定程度的损坏。

Comment

这是一个在系泊作业关键阶段中的沟通不当的案例。在将缆绳上到缆机卷筒之前，船员通常会先向舷外送出一段缆绳以卸掉一部分缆绳拉力。最安全的方法是在所有缆绳都系上码头缆桩后再进行操作，然后一次操作一根缆绳，以保持对缆绳和船舶的控制。CHIRP想知道系泊团队是否真的感到时间紧张，才会选择这样危险的捷径。

Key Issues

情景意识：虽然带缆艇或拖轮等其他船舶使带缆作业变得更容易，但它使系泊人员的任务复杂化，因为这些人员必须同时了解船上和船边发生的情况。在理想情况下，船上应指派专人来完成这些任务，但船上很少有足够的船员。所以当附近有船舶时，船上人员必须格外小心。

压力：系泊作业决不能匆忙。船长和引航员必须注意及时向系泊团队提供信息，以确保每一项命令都能谨慎、从容地被执行。

分心：系泊团队的注意力是分散的，当艇员被困在带缆艇上时，他们没有听到艇员发出的信号。考虑到船舶系泊过程中的运动变化和系泊缆绳的张力，船员在系泊作业期间保持警惕至关重要。



