

# M2150

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Maritime](#)

**Report Title** 警觉的船员避免了迫在眉睫的系泊故障

## Initial Report

当该船停靠在码头时，长周期、低振幅的涌浪导致一艘大型散货船垂荡和摇晃。这一运动导致导缆器滚轮的边缘锯穿了一条前向缆绳。幸运的是，船员在缆绳被锯断之前就发现了这一点，从而能够在缆绳断开之前更换缆绳。

## Comment

船员对潜在危险情况的反应值得高度赞扬；他们的警觉和快速行动最终避免了系泊缆绳的断开和潜在的进一步复杂情况。

CHIRP想知道租家代理人是否正确评估了泊位在当前天气条件下的适用性？不安全泊位索赔针对的是承租人，而不是船东，因此他们应该在现场安排一名当地代理人，以确保泊位合适，并向码头运营商表达担忧。

导缆器滚轮上固定块的设计需要审查。90度的边缘作用在晃动的绳索上就像一个刀片。造船工程师被提醒，在新船只的设计阶段应该考虑这些边缘。通过在这一阶段消除此类危险，可以显著降低船舶使用寿命期间缆绳磨损或断裂的几率。OCIMF系泊设备指南OCIMF's Mooring Equipment Guidelines, MEG4对系泊系统的设计和施工提供了进一步的指导。

正确安装的系泊系统不仅对船员的安全至关重要，而且对保持船舶结构的完整性也至关重要。通过重视系泊装置设计和施工质量，可以有效地将与系泊装置安装不当相关的风险降至最低，包括死亡、受伤、损坏和成本增加的可能性。

在大多数情况下，船东仍有责任进行维护，他们应确保尽快或最迟在船舶的下一个维护期内消除此类隐患。

## Key Issues

**沟通**——这些设计缺陷是否反馈给造船工程师，以确保未来的船舶消除这些危险？

**适合使用**——泊位在当时的天气条件下适合使用吗？租家的当地代理人是否证实了这一点？他们是否向码头运营商表达了担忧？

**团队工作**——这份报告是船员有效监控的一个很好的例子。

**设计**——造船工程师应避免设计缆绳可能穿过的尖锐边缘。船员：你们船有这个问题吗？如果有，请报告！

**lack\_of\_resources**Resources

**poor\_communication**Communication

**teamwork**Teamwork



