

# M2155

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell

Category: [General maritime](#)

## Report Title 集装箱起火

### Initial Report

在某一航次中，一个20英尺长的装有锂电池的集装箱起火。这批货物被错误地申报为非危险货物。尽管在狭窄空间内接近甲板上的集装箱存在困难和安全风险，但船员们还是刺穿了集装箱，将水灌入后使得燃烧的货物熄灭。在船舶抵达下一港口前船员成功控制了火势，随后集装箱在港内被卸下并接受港口当局的调查。

### Comment

我们对船员在船舶抵达港口前采取控制火势的行动表示赞扬，同时也称赞港口做出接收船舶的决定——无论船上发生何种类型的火灾，许多港口都会拒绝船舶靠港。然而，这些火灾需要专业的设备和技术来扑灭，而这些设备和技术只有港口能提供使用。港口和船舶管理人员都需要制定和实施强有力的锂电池火灾应急程序：传统的设备和培训是不足以应对该类型火灾的。

托运人正确申报锂电池和其他危险货物至关重要。如果不这样做，船员在装载货物时将不会考虑到锂电池这一危险因素，也不会去准备应对锂电池火灾，这将会把船员的生命置于危险之中。然而，令人遗憾的是，货物错误申报的情况频繁发生。

装箱货物事件通告系统（CINS）发布了一份全面的指导文件（CSAR-101A）——这是一份宝贵的运输锂电池的参考文件，该文件为锂电池在集装箱中的安全运输提供了指导。

托运人在运输含有锂电池的货物时，必须严格遵守所有相关的国家和国际安全、健康和环境法规。托运人必须彻底评估预期的运输条件，考虑的因素包括制造商和客户，并对供应链中固有的风险进行全面评估。

运输锂电池时，选择合适的集装箱并遵循正确的包装程序尤为重要。如果在航行过程中集装箱内的预期温度可能超过40摄氏度，请在集装箱内使用温控单元或将集装箱放在具备一定保护措施的积载位置上。

通过遵循CINS指南，整个运输链条上的利益相关者都可以采取措施来显著降低热失控等事件的风险，这些事件可能会对控制和扑灭火灾带来很大的挑战性。值得一提的是，热失控会散发非常高的温度和有毒气体，并且可能是无法扑灭的。

传统的消防技术不足以应对这些火灾，目前迫切需要对锂电池火灾进行专门的培训和更新消防设备（CHIRP特别关注的是，许多港口尚未制定处理船上锂电池火灾的程序，也尚未为此类事件指定安全的锚地或泊位。

### Key Issues

**能力**——错误申报货物的情况过于频繁。船东、租船人和托运人应确保其具备良好的文件管理技能和流程。同样，船上和港口当局应该有应对锂电池火灾的计划和设备。有关扑灭锂电池火灾的流程多久会演习一次？

**情景意识**——了解每个人在供应链中的角色是安全运输危险货物的最有效方法。

**loss\_of\_awareness**Awareness

**lack\_of\_knowledge**Knowledge



