

M2167

Posted on 16.11.2023 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Maritime](#)

Array_gallery

Report Title 厨房着火

Initial Report

当一名厨师在用餐后关闭厨房区域，准备离开厨房时，他们注意到厨房一个较小、使用频率较低的区域的上门冒出了烟雾。出于担忧，厨师进行了调查，发现几个披萨盒着火了。这些东西被放置在加热灯下，任何人都不知道，在清洁过程中无意中打开了取暖灯。厨师立即采取行动，使用无线电通信系统向驾驶台报告了火灾，然后关闭取暖灯，退到门口附近的安全距离。

值班水手迅速作出反应，立即赶到现场。由于火势越来越大，他们最初使用高压水雾系统灭火的尝试遇到了挑战。与此同时，另一位厨师也加入了这项工作，将燃烧的披萨盒从其他物品上移开，以控制火势蔓延。随着事态的升级，值班水手使用泡沫灭火器有效地扑灭了披萨盒和取暖灯周围的火焰。

其他船员迅速抵达，并采取果断的紧急措施，关闭了厨房的所有电气系统和通风，以防止火灾产生的热量扩散。与此同时，附近的舱门被迅速关闭，以减少烟雾向船上其他空间的传播。

船上的轮机员讨论了从机舱集控室（ECR）手动操作通风系统的问题，旨在有效地排出厨房区域残留的烟雾。从向驾驶台报告火灾的那一刻起，扑灭和控制火灾大约花了六分钟。

Comment

CHIRP赞赏船员和管理层的训练有素，能够迅速处理潜在的危险情况。然而，也有几点值得强调。驾驶台收到了无线电通知，并对事件作出了回应。任何发现火灾的人都应该发出响亮的声音警报（例如大喊“着火了，着火了，着火了”），如果安装了火警报警器，也应该一直响起。这两种情况都会提醒附近的每个人发生了火灾，以便他们协助处理。如果不是自动通风，则应停止通风。使用高压水雾作为灭火介质是无效的，在这种情况下，这引发了一个问题，即它是否是已发生火灾的正确应对措施。

来自加热光源的热量传递可能非常高，且并不需要直接接触就可以引发火灾。纸板和塑料覆盖物等材料即使与船上常规的光源密切接触，也会迅速闷烧或熔化。应在任何取暖灯附近设置最小距离警告标志，以防止易燃材料被加热燃烧，或者应在取暖灯周围设置合适的防护装置，以提供符合最小安全距离的物理屏障（如适用）。

取暖灯开关应贴上适当的标签，并放置在靠近其所服务储藏室的合理位置。取暖灯也应该清楚地贴上标签。如有疑问，应请电气人员检查相关开关的功能。

应始终从火灾风险以及如何控制该风险的角度考虑任何材料的储存。消除危险是降低风险的最佳方式。如果在对该事件进行汇报后，发现取暖灯没有工作功能，则应考虑隔离电路。因此，它们将变得不可操作，并应贴上不可操作的标签。

这起事件凸显了船员警觉的重要性，凸显了有效的团队合作以及每个人在确保船舶及其乘客安全方面的关键作用。从厨师最初的发现到协调一致的应对措施，不同船员的协作和迅速行动最终控制并扑灭了火灾。

ISM规则第8节“应急准备”，规定了应定期进行应急演练。这起事件中干练的反应突显了定期演习的价值，尽管还有需要改进的地方，但船员控制并扑灭了火灾。这是一堂宝贵的海上安全课，强调了持续培训和应急准备的重要性。

Key Issues

情景意识——船员对紧急情况反应迅速而恰当。船员需要更多地了解开关的功能（控制取暖灯）。很可能取暖灯以前打开过，但没有任何后果。然而这一次，披萨盒被存放在取暖灯附近，并由于取暖灯的辐射热而燃烧。

沟通——这种开关装置可能与同级别的其他船舶类似。需要通过在开关上贴标签，以及提供防止接触易燃材料的防护措施，将可能的危险告知其他同类船舶。贵公司如何传达设计危害？

设计——在建造阶段进行更好的设计，为同一房间的热接触和开关提供内置保护，因为这些灯将有助于防止意外使用。

loss_of_awarenessAwareness

poor_communicationCommunication

designDesign



