

# M2211

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title**海上开舱

**Initial Report**

CHIRP收到一艘海上船只的报告。他们在航经一艘灵便型散货船时，观察到该船上一台克令吊内有灯光，并且该船的六个舱口中有两个已打开。当时，这艘灵便型散货船正以7节的速度在繁忙水域内行驶。

该船的AIS显示该船的目的港就在附近。在观察这艘灵便型散货船的行动时，报告者注意到该船已改变航向，驶向附近岛屿的背风处寻求遮蔽。

当时是夜间，天气状况为蒲氏风级3级，有效波高1.0米，有可能出现降水。

**Comment**

必须强调某些海上作业的高风险性。在航行时打开舱口盖和操作克令吊存在重大风险，应强烈劝阻。此外，船舶在夜间航行时应避免开展甲板工作。

根据报告者所述我们猜测，该船可能是由于出现了紧急情况而采取驶向岛屿背风处寻求遮蔽的行动。

在航行途中操作克令吊和完全打开的货舱盖可能会使克令吊的部件，如锁销、回转轴承、滑轮和钢丝绳受到额外的力。即使涌浪较小，船舶在涌浪的作用下也可能出现谐摇，进而导致抓斗出现无法控制的摆动，对船舶安全造成严重威胁，并有损坏货舱、克令吊和钢丝绳的风险。

货舱盖设计用于在港口或遮蔽锚地进行操作。在航行途中试图打开舱口盖可能会对控制舱口盖的液压油缸造成严重损坏，甚至出现错位问题。

船舶在航时必须遵守《国际海上避碰规则》。海上航行时需采取如改变航向这种适当的措施避免碰撞，这可能会影响作用在船体、货物、起重机和舱盖上的力。确保严格遵守安全指南和规则对于降低风险、确保船员健康和船舶完整性至关重要。

## Key Issues

**情景意识**——必须了解航行途中进行海上作业的后果。这是最后的手段，并需要管理人员的努力来降低风险。

**警戒**——如果货物移动影响了船舶稳性，最近的海岸警卫队需提供帮助，并且船舶必须寻求庇护港。船方也必须通知船公司管理层。



