

M2252

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

Report Title 系泊工作船时手部受伤

Initial Report

一名报告者最近在他们的一艘船上发生了一起事故，一名甲板工伤到了手指。

该船驶向浮筒以停泊在其常规泊位旁。当船舶的左舷后部靠近浮筒时，甲板工用艇钩捡起浮筒系泊缆，并开始将其眼环穿过导缆器。然后，他们开始把缆绳放在缆桩上；这时甲板工右手的手指被夹住了，三根手指严重受伤。

Comment

将系泊缆放置在缆桩上时，需要对船舶的运动、系泊缆的位置和船员有很好的态势感知。手部被夹住是一种众所周知的危险，在日常操作中可以正常化。

一旦系泊缆眼环穿过工作船的导缆器，工作船上应确保系泊缆放出了足够的长度，以便将系泊缆眼环放置在缆桩上，且船员的手不会与之接触。这将防止系泊缆突然绷紧夹住船员手指的可能性，一旦船员正握住系泊缆眼环。

对于较重的缆绳，可以将一根短而结实的绳索固定在系泊缆眼环上，这样就可以在没有任何手部接触系泊缆眼环的情况下将其套上缆桩。

另一名船员（通常是水手长）应保持警惕，以提供安全交叉检查，确保将系泊缆眼环固定在工作船缆桩上时，双手应始终远离系泊缆眼环。然而，工作船的设计并不总是为工作甲板提供清晰的视线。

日常工作中遇到的危害可以正常化，也可以给船员带来更大的危险。需要额外的防护措施，包括警示、培训和改变工作惯例，使双手远离系泊缆的眼环。

Key Issues

情境意识——在做常规工作时，保持良好的情境意识是很有必要的。有人监督您吗？

沟通——在系泊作业时，监督您的同事是很重要的。您的工作船是否有良好的视线，让每个人都能看到发生了什么？您有同伴警示机制吗？

设计1——工作船的设计是否足以确保系泊操作的安全性得到优化？浮筒（泊位）系泊缆的长度合适吗？是否应该延长系泊缆以减少手指被夹住的机会？或者系泊缆是否应该没有眼环，直接在缆桩上缠绕？

设计2——管理层应审查工作船的设计，以确定它们是否适合使用。



