

M2209

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

Report Title Contravención del convenio Marpol

Initial Report

Varios informantes reportaron a CHIRP que su buque tanque estaba consumiendo fuel oil (Intermediate Fuel Oil) con un contenido de azufre del 2.4% a pesar de que el buque no contaba con un sistema de depuración de los gases del escape (scrubber) para reducir el contenido de azufre por debajo del 0.5% tal y como prescribe el convenio Marpol VI regla 14. El buque opera en todo el mundo y no cuenta con un sistema de depuración de los gases del escape para reducir el contenido de azufre por debajo del 0.5% (Marpol VI regla 14). Para evitar la detección, ellos sabían que el barco cambiaba a consumir diesel marino cuando operaba en puertos o en zonas de control de emisiones (ECA).

Los informantes se preocuparon mucho por reportar el tema porque este barco forma parte de la "flota negra" de buques que transgreden los convenios internacionales. Al mismo tiempo, temían posibles represalias en el caso de que se conociera su identidad.

Comment

Después de extensas comunicaciones con los informantes, CHIRP planteó esas cuestiones a la administración del abanderamiento, a la persona designada en tierra (DPA) y a la aseguradora de casco y máquina.

El reporte ilustra lo lejos que algunos armadores irresponsables están dispuestos a llegar para saltarse regulaciones cuyo objetivo es proteger el medio ambiente. Esto es así porque el combustible más limpio es más caro y la compañía antepone el beneficio a la seguridad.

El incidente también sugiere que las inspecciones de la bandera y del PSC deberían revisarse para garantizar que esas conductas puedan ser detectadas. Los buques que admitan que llevan combustible que exceda el límite de 0.5% deberían ser requeridos para que demuestren cómo van a reducir los niveles de azufre, con un sistema depurador o con cualquier otro método.

El sistema de depuración de los gases del escape debería considerarse una medida temporal y, en definitiva, todos los buques deberían convertirse en usuarios de fuel normativo bajo en azufre.

Key Issues

Cultura- No parece que la compañía del barco haya invertido en el cumplimiento de las normas medioambientales. Quizá no sorprende dado que el barco está involucrado en la infracción deliberada de las normas. El requisito de utilizar combustibles más limpios o contar con un depurador (scrubber) lleva vigente 3 años. ¿Sigue su buque las normas?

Presión- La compañía utiliza la presión económica para ocultar el incumplimiento del convenio Marpol por el buque pero, si lo atrapan, las multas superarán cualquier ahorro a corto plazo.

Prácticas Locales- La práctica de una compañía operando con buques que no disponen del sistema de depuración de los gases del escape debe detenerse. Si usted está operando con un buque con las mismas características, por favor póngase en contacto con CHIRP.

pressurePressure

cultureCulture



