

# M2216

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

**Category:** [General Maritime](#)

**Report Title** Tekanan yang tidak pantas diberikan kepada kapten

## Initial Report

Kapten kapal besar menerima instruksi yang tidak biasa dari pihak *charterer* mengenai pelaporan sebelum kedatangan kepada pihak berwenang.

Kapal telah berlayar dengan kedua jangkar rusak, salah satunya lebih parah dari yang lain. Izin untuk berlayar diberikan, dan kondisi kelas diberlakukan pada kapal. Jangkar baru akan disediakan untuk kapal di pelabuhan berikutnya.

Kapten disarankan untuk tidak menyebutkan surat dispensasi kepada otoritas pelabuhan di pelabuhan berikutnya, karena mengungkapkan kondisi jangkar akan memerlukan bantuan tunda menuju dermaga.

## Comment

Surat dispensasi biasanya adalah izin sementara satu kali untuk berlayar ke pelabuhan berikutnya, di mana suku cadang atau pengganti untuk masalah teknis dapat diperbaiki. Otoritas yang memberikan surat dispensasi, biasanya dari masyarakat kelas, melakukannya berdasarkan penilaian risiko. Oleh karena itu, hal itu harus disampaikan kepada pelabuhan berikutnya selama pertukaran informasi pra-kedatangan pelabuhan. Surat dispensasi adalah tali pengaman, memberikan kelonggaran sementara di tengah tantangan teknis.

Kapten harus menegakkan otoritasnya yang mengatasi risiko. Ini adalah persyaratan hukum, dan tekanan untuk melakukan hal lain selain bertindak dengan aman harus ditolak. CHIRP menganjurkan bahwa ketika permintaan seperti itu diterima, kapten berkonsultasi dengan DPA kapal secara tertulis.

Dengan kehilangan efisiensi jangkar yang lengkap untuk salah satu jangkar, menggunakan bantuan tunda pengawal adalah tindakan mitigasi yang benar di area pelabuhan yang berisiko lebih tinggi untuk memastikan perjalanan aman menuju dermaga.

Selain itu, tidak mengikuti persyaratan dispensasi dapat membatalkan perlindungan asuransi kapal dalam kejadian insiden. Memotong sudut memiliki konsekuensi yang serius — satu langkah yang

salah dapat membongkar cakupan asuransi, meninggalkan kapal rentan terhadap masalah hukum.

Pada akhirnya, dalam sebuah insiden di mana jangkar diperlukan tetapi mereka tidak dapat berfungsi, dan pelabuhan tidak diinformasikan, perusahaan dapat diproses karena gagal memberi tahu.

Jika ragu, tingkatkan. Tugas kapten bukan hanya untuk menavigasi kapal; itu untuk menavigasi melalui labirin regulasi, memastikan setiap keputusan adalah komitmen terhadap keselamatan. Biaya komersial untuk menyediakan bantuan tunda tidak boleh mengganggu keselamatan kapal.

Tidak ada kompromi dalam operasi maritim: keselamatan harus selalu menjadi yang pertama.

## Key Issues

**Tekanan-** Tekanan berlebih untuk memastikan bahwa biaya komersial dan batas waktu operasional terpenuhi adalah faktor manusia yang berbahaya yang menciptakan keraguan yang tidak perlu dan dapat merusak penilaian mereka yang membuat keputusan keselamatan penting.

**Budaya—** Koneksi tim pemberarteran dengan keselamatan buruk, dan tim manajemen kapal tidak mendukung keterbukaan kapten dalam melaporkan dispensasi kepada otoritas pelabuhan dan berbagi risiko yang dijelaskan oleh surat dispensasi.

**Kerja tim-** Organisasi ini menarik ke arah yang berbeda, mengorbankan keselamatan. Membaca laporan ini, apakah Anda merasa bahwa hal ini terkadang terjadi pada Anda?

**Praktik Lokal—** Ikuti persyaratan hukum yang benar sebagai Kapten dan tuliskan kekhawatiran Anda. Hubungi DPA. Konsekuensi keuangan menggunakan jangkar yang tidak dapat berfungsi dan kemudian menemukan bahwa situasi tersebut tidak diungkapkan dalam informasi kedatangan pelabuhan akan jauh lebih tinggi daripada biaya bantuan tunda. Kerusakan reputasi perusahaan akan lebih tinggi.



