

# M2254

*Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell*

**Categories:** [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Kebakaran - Resin dalam kontainer

## Initial Report

Kebakaran terdeteksi ketika kapal berlabuh di lepas pantai pelabuhan. Setelah alarm kebakaran kapal teraktivasi, bantuan dari otoritas pantai diminta. Kapal pemadam kebakaran dari otoritas maritim dikirimkan. Meriam air digunakan untuk memadamkan tumpukan kontainer yang terbakar di dek. Setelah beberapa jam, kebakaran dilaporkan sudah terkendali.

Operasi ini melibatkan pemadaman kebakaran di ruang yang terbatas dan mengakibatkan kerusakan pada kontainer yang terbakar dan kontainer yang berdekatan.

## Comment

CHIRP memuji kru dan otoritas pantai atas tindakan cepat mereka dalam menangani kebakaran, yang merupakan ancaman besar bagi kapal. Insiden ini menekankan kesulitan dalam memerangi kebakaran di ruang terbatas seperti yang ditemukan di kapal.

Memahami isi kontainer sangat penting untuk keselamatan kru dan integritas kapal. Kontainer yang salah deklarasikan, masalah umum, dapat secara signifikan membahayakan nyawa kru. Dalam kasus ini, kontainer yang terlibat berisi resin, yang dapat diangkut dalam berbagai bentuk, seperti kantong, drum, kontainer, atau muatan curah, dan mungkin termasuk dalam Kelas IMDG 3 atau 4, tergantung pada kondisinya.

Resin cair, yang diklasifikasikan sebagai Kelas IMDG 3, sangat mudah terbakar dan dapat membentuk uap yang meledak di udara. Beberapa resin dapat polimerisasi secara meledak saat terkena panas atau api.

Tumpahan resin cair dan padat dapat memicu reaksi eksotermis saat mereka bersentuhan dengan zat lain di dalam kontainer. Sangat penting untuk melakukan due diligence dengan pengirim untuk memastikan kemasan, penempatan, dan pelabelan barang yang tepat.

CHIRP merekomendasikan untuk menyediakan foto kontainer barang berbahaya (DG) yang tersimpan sebelum menutup pintu. Ini memungkinkan kru memahami muatan di balik pintu, meningkatkan kesadaran mereka terhadap tantangan dalam memerangi kebakaran yang

melibatkan barang-barang kargo semacam itu.

### Key Issues

**Kemampuan 1.**— Apakah staf kapal dan pantai Anda benar-benar mengerti kode IMDG untuk memahami risikonya? Apakah Anda pernah mengikuti kursus pelatihan tentang pengangkutan barang berbahaya melalui laut?

**Kemampuan 2-** Apakah kapal Anda dilengkapi dengan peralatan pemadam kebakaran yang diperlukan untuk memadamkan berbagai jenis kebakaran di ruang terbatas?

**Komunikasi-** Seberapa rajin perusahaan Anda berkomunikasi dengan pengirim yang mengirim barang berbahaya?



