

M2156/58

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell

Category: [General maritime](#)

Array_gallery

Report Title 不正确的积载事件

Initial Report

CHIRP收到两份起因相似的有关货物积载的报告。

- 1.由于包装不当造成的储罐泄漏。在储罐层之间没有铺衬垫板，导致上层储罐的重量压破了低层储罐。储罐里装满了腐蚀性货物醋酸□UN2789□□本次泄漏对集装箱内部造成了严重损坏。
- 2.航行中发现船上装载的四个集装箱出现了冒烟的情况。箱内货物申报为危险货物木炭□UN1361□□装箱检查报告表明木炭是根据国际危规的要求进行包装的。但调查显示，木炭袋上方存留了很大的空间，这使得集装箱内会有更多空气与木炭接触发生反应，最后导致自燃。

Comment

在储罐泄露的事件中，积载作业时没有正确考虑重量分布，最终导致了航行期间出现问题。建议使用优质胶合板衬垫在两层储罐之间以均匀分布重量。这不仅有助于均匀分布每一层的负载，同时也会减少储罐移动的可能性以及一些其它可能会损伤储罐的风险。此外，在集装箱内使用衬垫可防止货物在集装箱内移动。在货物装载完毕后留存并提供集装箱内的积载照片也是一种很好的做法。在发生紧急情况时，这对船员来说非常有价值，因为这在无需打开集装箱的情形下能够大大提高他们的情景意识。

第二起事件也突显了对货物（尤其是危险货物）进行正确包装的重要性。《国际海运危险货物规则□□IMDG规则）和《货物积载和系固安全操作规则□□CSS规则）为货物的正确操作、包装、积载和系固程序提供了有用的指导，以最大限度地降低事故风险，保护船员、船舶和环境安全。

袋装木炭在包装前应冷却至少14天，做好防潮措施，并放入结实的无筛袋中，包装袋不得破损。这些袋子应该能承受堆放在其上面的其他袋子的重量。控制温度也是至关重要的，在装载过程中，货物的温度不得超过周围环境温度5度。

运输过程中涉及到的各方（包括承运人、租船人、货运代理）应当意识到积载的重要性，并要求遵守良好的积载规范。开展更好的培训和强有力的执行法规有助于事故预防、人员保护和环境保护。

Key Issues

本地实践——租船人应向托运人和货运代理提出一些要求很高的问题。比如可以问积载是否符合行业标准和良好船艺？可以利用照片这种非常有力的证据来证实这一点。

沟通——船舶管理人员是否有足够的信息来确定要承运的危险货物的风险？

能力——确保管理团队有足够的资源来管理危险货物的运输：资源不足可能会带来危险。贵公司的危险货物团队是否有足够的资源和技能来满足他们的需求？

团队合作——在这两起事件中都未显示出有效的供应链团队合作。

lack_of_knowledgeKnowledge

poor_communicationCommunication

teamworkTeamwork

normalisation_of_deviationDeviation



