

# M1900

*Posted on 16.08.2022 by Adam Parnell*

**Category:** [Maritime](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** 人身伤害（医疗案例）

## Initial Report

当船舶锚地锚泊时，轮机长正在艏楼甲板上进行维修工作，通过焊接布置右舷系泊垫块。请参阅下面的照片。

在这次活动中，他的眼睛被一块碎片嵌入而受伤。三天后，受伤的轮机长向船长报告了这件事，抱怨眼睛刺痛难忍。幸运的是，这艘船在港口附近，他被转移到岸上接受治疗。一位眼科专家清除了碎片，他能够返回船上继续工作。

事故发生在白天和正常工作时间，轮机长在工作活动开始前得到充分休息。工作按计划进行，相关工作许可和风险评估已办理完毕。

当天微风轻拂，海面平静。然而，根据该船的报告，工作期间突然出现阵风和上升气流。

根据轮机长的说法，他开始工作时戴着护目镜。然而，由于工作是在一个受限的地方进行的，护目镜后来被取下来了。

## Comment

艏楼特别容易受到上升气流的影响，在工作完成之前，切勿取下护目镜。

众所周知，许多类型的护目镜会因湿气而起雾，从而使工人的视力模糊。一些劣质的护目镜可能不合身，戴起来不舒服，因此摘下护目镜的诱惑可能会令人信服。如果发生这种情况，请停止工作，清洁护目镜或调整护目镜，但切勿在工作仍在进行时将其取下。

我们只有一双眼睛，必须尽一切努力保护好它们。

共同的想法——我不需要它；只是一会儿；没问题，我会没事的；护目镜不舒服；我会用我的太阳镜。听起来很熟悉？

## Key Issues

情景意识——考虑到上升气流，工作的位置可能具有挑战性，研磨和焊接时蹦出的颗粒可能是危险的。虽然工作开始时可能很少或没有风，但随着船只移动并且风会影响工作位置，这可能会迅速改变。

磨削工具也存在严重的危险，必须始终加以保护；报告中显示的研磨盘没有安装盖子，不应使用。

**警告**——轮机长正在执行工作并且没有受到他人的质疑或挑战。公司文化是否足够强大，足以挑战或警告轮机长，研磨盘不安全且不应使用，并且必须始终佩戴护目镜以防止碎屑影响眼睛和面部？

**过度自信（自满）**——轮机长通常是一位经验丰富的高级船员，这种过度自信是造成伤害的原因吗？轮机长三天之后才报告他的眼睛疼痛，延迟去看眼科医生通常会产生严重的后果。

我们只有一双眼睛，必须竭尽全力保护好它们！

**complacency** Complacency

**loss\_of\_awareness** Awareness

**lack\_of\_assertiveness** Assertiveness



