

# M2088

*Posted on 19.01.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [Superyachts](#)

**Report Title**被迫做出致命性的决定

## Initial Report

一艘豪华游艇停泊在一个海湾，由于锚地的交通拥挤和之前发生的一系列事故，水上摩托艇被禁止在那里航行。

船东和一名酗酒的客人在船。他们要求船长把摩托艇放下水。船长解释说，水上摩托是被禁止的，而且在醉酒时骑行是不明智的。船东和客人坚持要求这么做，双方的谈话愈演愈烈，直到船长接到最后通牒，要么把摩托艇放下水，要么被解雇。

船长屈服于这种压力，把摩托艇放下水。不久之后，该客人与附近的船舶高速相撞。伤者从水中被打捞上来，昏迷，严重受伤；船员发现他已经没有了呼吸，并开始了心肺复苏术，但在急救人员到达之前，伤者已经死亡。

该事件的结果是一人死亡，船员和船东受到创伤，船长失去了工作。在接下来的两年里，由于接受调查和刑事起诉，船长一直没有工作。

根据我的经验，豪华游艇船东的要求是不合理的，应当尊重船长的建议。对他们来说，被说“不”是不常见的，被视为是一种侮辱。坚守立场的船长有可能因为自己的职业行为而被边缘化，而那些屈服于这种要求的船长可能会面临更可怕的后果。

## Comment

酒精使得客人和船东失去了判断力，但船长知道在海湾里水上摩托艇是禁止的。即使船东当场解雇了船长，一旦他们清醒过来，他们很可能会意识到船长是客观地，而不是主观地说话。然而，即使这可能会使他人处于危险之中，拒绝船东的要求或命令仍然是很难的，特别是如果船东习惯了为所欲为或将拒绝视为对他们权威的挑战。在这种情况下，船东强迫船长违背他们的专业判断而将摩托艇放下水。然而，船长的首要职责是船员和乘客的安全，无论在什么情况下，他们都应该拒绝。

为了避免这种情况，船长被鼓励与船东确认，他们有权拒绝将人员或船舶置于危险境地的请求，而且最重要的是，他们的意见会被采纳。理想情况下，这应该在职业关系中尽早完成——甚至可能在面试中。精明的船东会认为船长是在考虑他们的利益。如果没有这样的保证，这对船长来说应该是一个“危险信号”，船上的安全在某个时候可能会受到损害。最好在那个时候寻找另一份工作，而不是在最激动的时候发现自己有被解雇的危险。CHIRP想要声明，船长应当有其他地方可以报告这种胁迫，并且应该让船长们知道。

## Key Issues

**适任程度**——饮酒损害了客人和船东的判断力。

**压力/文化**——船东强迫船长违背他的专业判断。在船上，这种行为反映在安全文化中(可能还有福利文化)。

**pressure**Pressure

**normalisation\_of\_deviation**Deviation



