

M2101

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title原木上的船员不安全通道

Initial Report

报告者发来的照片显示，一艘船在甲板上的交替舱口装载木材货物。木板正好延伸到甲板的宽度，船员们要么在狭窄的舷墙顶部行走，要么将原木支柱向外摆动，悬挂在船的一侧。这两种方法都不安全。图片显示了“原木面”的高度。

这是一场即将发生的致命事故。

Comment

我们之前曾报道过，在甲板上装载或卸载木材货物的船舶上发生的人员死亡事件，以及我们对《木材甲板货物规则》缺点的看法，因为它没有规定在甲板或甲板以下保持安全通道。这对常规和紧急通道(例如，在原木顶部进行消防作业和医疗疏散)具有安全影响。尽管这艘船的设计在技术上并没有违反该规则(这可能是船旗国和船级社签署该规则的原因)，但这对船员安全的影响没有得到充分考虑。

无论以这种方式爬到舷外的行为是否是由于船上缺乏业务领导而导致的非正式“当地做法”，还是公司的安全管理系统所默许的，这种做法都是非常危险的，必须停止。CHIRP非常希望看到加拿大的法规(要求为船员和装卸工提供适当的安全通道)被更广泛地采用。

Key Issues

习惯性做法：爬到船舷外去管理甲板上储存的货物是不可接受的，无论遇到什么情况，每个船员都不应该挑战这种做法。不要以这种方式冒生命危险。

文化：如果这种横穿船舶的方法得到了批准，那么公司的安全文化是薄弱的。

能力：岸上管理部门是否缺乏资源，妥善审核原木运输船舶，以确保船员安全进出?如果你的船舶运送原木，你如何确保安全进入?



