

# M2175

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

Category: [General maritime](#)

Report Title 货物系固设备损坏

## Initial Report

我们的报告者在检查货物固定设备时发现，大量的底座扭锁和扭锁已经磨损，不再满足使用要求。他们向船长报告了这一情况，但没有向公司提出任何要求。

我们的报告者仍然感到担忧，因为来自其他国家的装卸工经常报告货物操作过程中出现自动扭锁故障，导致延误。此外，仅在几年前，该公司就有许多集装箱落水。尽管存在这些持续的担忧，但底座扭锁问题仍未解决。海务和安全主管并不知道船上扭锁的情况，而且计划维修保养体系[PMS]的计划项目中已经有一段时间没有提出任何要求了。

我们的报告者向CHIRP寻求帮助，因为他们担心如果集装箱没有正确固定，可能会从船上掉下来[CHIRP联系了该公司，该公司表示与该船的通信出现故障，并将立即安排替换备件送往该船。

## Comment

根据世界航运理事会[WSC]的数据，2022年有661个集装箱在海上丢失。尽管这在每年运输的2.5亿个集装箱中只占很小的比例，但除了货物的经济损失，每一个集装箱都会对航行船舶造成危害，并带来航行和环境污染风险。

货物的安全性是船舶、船员和环境的重要安全因素。它需要最高级别的关注，以确保正确执行。内部和外部安全管理审核应识别低于可接受标准的设备。此外，船舶管理人的访船应重点关注这些货物安全领域。他们还必须遵守并检查PMS中的正确维护历史，并为货物安全设备建立一个合理的库存水平。

该船不愿向管理层报告货物安全设备的状态，这表明该公司的报告和安全文化很差。鉴于集装箱安全在过去一直是一个问题[CHIRP指出，这应该是一个高度优先的问题。报告文化应迅速得到解决。鼓励员工就安全问题发表意见至关重要，应该予以鼓励。优先考虑安全的船员和其他利益相关者应被视为海事行业任何公司的宝贵资产。安全应该始终是首要任务，所有组织必须促进一种可以自由提出安全问题的文化。

管理公司、船旗国和保赔协会[P&I Club]都获悉了这份报告，并要求他们检查这艘船以及船队中其他船舶上的货物安全设备的状态。

Standard Club发布的集装箱安全指南，可在此处找到[3368203-c-mg-container-securing-2020-final.pdf][standardclub.com]

令CHIRP欣慰的是，该公司采取了积极行动来解决与货物安全设备有关的所有问题，并感谢CHIRP提请他们注意此事。

## Key Issues

**沟通**——你是否能够很容易地向管理层提出有关安全问题的担忧？他们对你的担忧反应如何？

**团队合作**——鼓励建立一个共享的货物安全心理模型，并在出现问题时相互提醒。这在大型船舶上是必要的，因为船舶的巨大尺寸，无法将货物安全项目的检查留给一个人。

**警觉**——创建一种积极的警示文化，以便对所有操作的风险提高关注并采取行动。

**文化**——公司应了解如何向公司提出问题，并评估其安全文化的现状。

**poor\_communication**Communication

**teamwork**Teamwork

**alerting**Alerting



