

# M2254

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** 火灾—集装箱中的树脂

## Initial Report

火灾是在该船停泊在港口附近时被发现。在船上的火警警报响起后，船舶向岸上当局寻求援助。海事主管机关派出了消防船。消防船用水炮喷洒着火的甲板集装箱堆垛。几个小时后，火势被控制住。

这次行动涉及在受限空间内灭火，导致着火集装箱和邻近集装箱受损。

## Comment

CHIRP赞扬船员和岸上当局迅速采取行动，控制了这场对船舶构成重大威胁的火灾。这起事件凸显了在船舶等密闭空间灭火的难度。

了解集装箱内的货物对船员安全和船舶完整性至关重要。集装箱申报错误是一个常见问题，会严重危及船员的生命安全。在此案例中，涉及的集装箱装有树脂，树脂能够以袋装、桶装、集装箱或散装等各种形式运输，根据其状态可能属于国际危险品分类3类或4类。

被归入IMDG第3类的液态树脂高度易燃，在空气中会形成爆炸性蒸汽。某些树脂遇热或遇火可能会发生聚合爆炸。

液态和固态树脂在与容器中的其他物质接触时都可能引发放热反应。必须尽可能地与托运人合作，确保货物包装、堆放和标签的正确性。

CHIRP建议在密封箱门之前提供装载危险品(DG)集装箱的照片。这可以让船员了解集装箱内的货物，提高他们对此类货物火灾挑战的认识。

## Key Issues

**能力1**——船上及岸上人员是否正确了解国际危险品规则，以了解潜在的风险?你是否接受过有关海上运输危险品的培训课程?

**能力2**——贵公司的船舶是否配备必要的消防设备，以扑灭受限空间内的各类火灾?

**沟通**——贵公司是否认真与运输危险货物的托运人进行沟通?



