

# M2255

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Report Title 船上物资短缺

## Initial Report

报告者告诉CHIRP一艘散货船上的船员没有食物了。当船员参观海员使团组织时，他们从当地一家超市以较低的价格收到了过期的食品。报告者表示，由于船上没有食物，船员们正在挨饿。

报告者要求CHIRP进行干预，并通知有关机关检查船上的食物状况。

CHIRP联系了港口国监督并开展调查。

## Comment

所有船旗国政府都强制规定了船员每日食物供应的最低标准，这必须反映在公司预算中。在船舶的挂靠港顺序和获得优质供应商方面可能存在不确定性时，预算中应包括为基本物资分配的储备津贴。

质量低劣、价格低廉的食物不仅会导致更多的浪费，还会给船员带来长期健康风险，包括增加糖尿病、肥胖症和心脏病的发病率。船员缺乏食物是完全不可接受的，这只有在特殊情况下才会发生。

船长和船员未能充分注意船上物资情况，这是确保船舶是否适航的一个关键因素。船上所需食物的数量必须根据船员人数、船舶贸易模式和是否有可用的、合适的食品供应商来评估。忽视这一评估可能会对船员健康和士气带来严重后果。

购买过期或降价食品表明，公司制定食品预算时是以节约成本为宗旨的，而不是优先考虑船员的福祉。这种做法是不可接受的，它损害了船员的安全和福利。

## Key Issues

能力——船长通常负责检查船上食物的质量和数量。这需要船长密切关注有关食物的要求，并与厨师密切合作。您能胜任这份工作吗？您是否觉得您的物资预算过于紧张，无法订购优质食品？

能力——船上的厨师是否持有适当的厨师证书？厨师是否能够参加定期的烹饪进修课程？您的饭菜是否多样化？

警戒——如果您觉得您的食物质量和数量不足，您会联系岸上指定人员[DPA]吗？

文化——配备合适类型的食物可以营造良好的社交氛围，也是船上形成良好社会文化的一部分。请参阅国际海员福利和援助网络[ISWAN]开展的“社会融合问题[SIM]”项目。



